



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES

INSTITUTO NACIONAL
DE EMPLEO

PROGRAMA DE CURSO DE FORMACION PROFESIONAL OCUPACIONAL

Conductor de Vehículos Articulados

DATOS GENERALES DEL CURSO

1. Familia Profesional: TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Área Profesional: TRANSPORTE POR CARRETERA

2. Denominación del curso: CONDUCTOR DE VEHÍCULOS ARTICULADOS

3. Código: TCTC05

4. Curso: ESPECÍFICO

5. Objetivo general:

Efectuar el mantenimiento preventivo de vehículos articulados, así como su enganche y desenganche; y maniobrar y conducir dichos vehículos articulados.

6. Requisitos del profesorado:

6.1. Nivel académico:

Titulación universitaria/técnica o capacitación profesional equivalente en la ocupación relacionada con el curso.

6.2. Experiencia profesional:

3 años de experiencia en el sector o en actividades relacionadas con el mismo.

6.3. Nivel pedagógico:

Será necesaria experiencia docente o formación metodológica.

7. Requisitos de acceso del alumno:

7.1. Nivel académico o de conocimientos generales:

EGB

7.2. Nivel profesional o técnico:

Estar en posesión de un permiso de conducir en su clase que como mínimo será con un año de antigüedad.

7.3. Condiciones físicas:

Ninguna en especial, salvo aquéllas que impidan el normal desarrollo de la profesión.

8. Número de alumnos:

15 alumnos.

9. Relación secuencial de módulos formativos:

- Mantenimiento y Enganche/Desenganche de Vehículos Articulados

- Maniobras y Conducción de Vehículos Articulados.

10. Duración:

Conocimientos teóricos.....	15
Prácticas	40
Evaluaciones.....	5
Total	60 horas

11. Instalaciones:

11.1. Aula de clases teóricas:

- Superficie: El aula tendrá que tener un mínimo de 30 m² para grupos de 15 alumnos (2 m² por alumno).
- Mobiliario: Estará equipada con mobiliario docente para 15 alumnos, además de los elementos auxiliares.
- El aula de clases teóricas se utilizará en la realización de algunas prácticas.

11.2. Instalaciones para prácticas:

- Circuito cerrado al tráfico para efectuar las prácticas de conducción, circulación y maniobras.
- Aula taller: superficie de 150 m², foso, cuarto de herramientas y bancos de trabajo.

11.3. Otras instalaciones:

- Un espacio de 50 m² para despachos de dirección, sala de profesores y actividades de coordinación.
- Una secretaría de medidas mínimas indispensables.
- Aseos y servicios higiénicos sanitarios en número adecuado a la capacidad del centro.

Los centros deberán reunir las condiciones higiénicas, acústicas, de habitabilidad y de seguridad, exigidas por la legislación vigente, y disponer de licencia municipal de apertura como centro de formación.

12. Equipo y material:

12.1. Equipo y maquinaria:

- Vehículos legalmente autorizados para las prácticas:
 - ☐ 1 Tractor camión
 - ☐ 1 Semirremolque
 - ☐ 1 Vehículo rígido
 - ☐ 1 Remolque de más de 750 kg P.M.A.

12.2. Herramientas y utillaje:

Herramientas y utillaje necesarios, y en cantidad suficiente para la realización de las prácticas por los alumnos de forma simultánea.

12.3. Material de consumo:

Materiales en cantidad y calidad suficiente para el correcto seguimiento del curso y la realización de las prácticas.

12.4. Material didáctico:

A los alumnos se les proporcionará los medios didácticos y el material escolar, imprescindibles, para el desarrollo del curso.

12.5. Elementos de protección:

En el desarrollo de las prácticas se utilizarán los medios necesarios de seguridad e higiene en el trabajo y se observaran las normas legales al respecto.

13. Inclusión de nuevas tecnologías:

Los módulos de los que consta este curso contienen prácticas y conocimientos profesionales en los que se utilizan y estudian las Nuevas Tecnologías existentes en este campo. De modo complementario, se podrán programar visitas a empresas relacionadas con la ocupación en las que se empleen las Nuevas Tecnologías del transporte.

DATOS ESPECÍFICOS DEL CURSO

14. Denominación del módulo:

MANTENIMIENTO Y ENGANCHE/DESENGANCHE DE VEHICULOS ARTICULADOS.

15. Objetivo del módulo:

Realizar el mantenimiento preventivo de los vehículos articulados, así como su enganche y desenganche, aplicando los procedimientos adecuados.

16. Duración del módulo:

20 horas.

17. Contenidos formativos del módulo:

A) Prácticas

- Localizar, diagnosticar y reparar las averías más importantes de:
 - Sistema de frenos
 - Sistema de luces
 - Sistema de suspensión
- Detectar desperfectos en los neumáticos.
- Limpiar y engrasar los elementos de enganche.
- Enganchar marcha atrás el vehículo tractor.
- Conexionar los elementos neumáticos y eléctricos.
- Realizar la prueba de enganche.
- Efectuar las comprobaciones de seguridad relativas al enganche.
- Inmovilizar el vehículo remolcado y colocar las patas y calzos.
- Desconexionar los elementos neumáticos y eléctricos.
- Efectuar la apertura del sistema de enganche.
- Separar el vehículo remolcado.
- Efectuar las comprobaciones de seguridad relativas al desenganche.
- Levantar el/los ejes del vehículo remolcado.

B) Contenidos teóricos

- Mantenimiento
 - Revisión preventiva y correctiva de los elementos mecánicos
 - Revisión preventiva y correctiva de los circuitos eléctricos
 - Sistemas del vehículo remolcado:
 - Frenado
 - Suspensión
 - Circuito eléctrico
 - Circuitos hidroneumáticos
 - Neumáticos
 - Lubricantes
- Enganche/Desenganche de Vehículos Articulados
 - Normativa vigente de vehículos articulados
 - Capacidad técnica de vehículos tractores

- ☐ Sistemas de frenado
- ☐ Sistemas de conexiones neumáticas y eléctricas
- ☐ Sistemas de enganche
- ☐ Dispositivos de seguridad

C) Contenidos relacionados con la profesionalidad

- Adopción de métodos sistemáticos en la realización de las comprobaciones del estado y funcionamiento del vehículo y equipos.
- Capacidad de observación y análisis antes de proceder a efectuar las reparaciones.
- Organización secuencial en la manipulación de los equipos.
- Responsabilidad en la adopción de las medidas de seguridad y protección necesarias.
- Precisión en la realización de las operaciones de enganche y desenganche de los vehículos articulados.

14. Denominación del módulo:

MANIOBRAS Y CONDUCCION DE VEHICULOS ARTICULADOS.

15. Objetivo del módulo:

Maniobrar y conducir vehículos articulados de forma previsor, segura y económica, y conocer la documentación necesaria para circular por territorio nacional e internacional.

16. Duración del módulo:

40 horas.

17. Contenidos formativos del módulo:

A) Prácticas

- Realizar diferentes prácticas en relación con el puesto de conducción.
- Manejar el cambio de velocidades.
- Utilizar el volante.
- Realizar la puesta en marcha del vehículo.
- Efectuar las pruebas de seguridad.
- Manejar el freno independiente.
- Realizar maniobras para controlar las articulaciones del vehículo.
- Realizar las maniobras siguientes de aparcamiento con el vehículo cargado:
 - Marcha atrás recta
 - Aproximación a bordillo sin límites en el lado derecho y lado izquierdo
 - Aproximación a muelles de carga y descarga
 - Aparcamiento con espacios limitados
- Efectuar las maniobras siguientes de marcha atrás en "L" con el vehículo cargado:
 - Hacia el lado izquierdo sin espacio limitado
 - Hacia el lado izquierdo con espacio limitado
 - Hacia el lado derecho sin espacio limitado
 - Hacia el lado derecho con espacio limitado
- Realizar con vehículos cargados diferentes recorridos marcha atrás con diversas dificultades.
- Efectuar las maniobras siguientes de salida en pendiente con el vehículo cargado:
 - Hacia delante
 - Hacia atrás
 - Con posterior realización de las diferentes maniobras
- Realizar ejercicios de conducción con diversos tipos de remolques y semirremolques en vías interurbanas con dificultad creciente.
- Realizar ejercicios de conducción racional y económica.

B) Contenidos teóricos

- Documentos
 - Relativos al conductor
 - Relativos al vehículo tractor
 - Relativos al vehículo remolcado
 - Relativos a la carga
 - Nacionales e internacionales

- Vehículos
 - Categorías
 - Tipos
 - Características
 - Equipos auxiliares
 - Instrumentos
 - Testigos
- Conocimientos Técnicos: Manejo
 - Motor
 - Cajas de cambios
 - Acelerador
 - Embrague
 - Frenado
 - Giros de volante
- Reacciones de los Vehículos debido a las Articulaciones
 - Cambios de dirección
 - Cambios de sentido
 - Adelantamientos
 - Cambios de rasante
 - Conducción nocturna
- Maniobras
 - Daños técnicos ocasionados por malas maniobras
 - Sistemas de carga y descarga
 - Remolques y semirremolques
 - Tipos de carga
 - Tipos de muelles de carga y descarga

C) Contenidos relacionados con la profesionalidad

- Valoración de las especificidades propias de la conducción de vehículos articulados.
- Seguimiento constante del comportamiento del vehículo articulado.
- Responsabilidad y sentido de precisión en la conducción y maniobrabilidad del vehículo articulado.
- Sensibilización a las consecuencias mecánicas y económicas de una incorrecta utilización de los mecanismos del vehículo.
- Iniciativa y capacidad de reacción rápida ante eventualidades y situaciones adversas diversas.
- Rigor en la aplicación y respeto de la normativa y reglamentación vigente.